



KT8D5SU (r. v. 1993)



T6A5 (r. v. 1996)



KT8D5N (r. v. 1998)



Škoda 13T (r. v. 2008)



vůz koňské dráhy č. 6 (r. v. 1876)



parní vůz Caroline (r. v. 1889)



Graz mv1 (r. v. 1899)



Graz mv4 (r. v. 1912)



Inekon Trio 01 (r. v. 2006)



K2S (rekonstrukce 2001)



Vario LF+ (r. v. 2012)



RT6N1 (r. v. 1997)



T3R (r. v. 1997)

(CZ) Pravidla pro hru pexeso

Karty se zamíchají a rozloží lícem dolů tak, aby žádný z hráčů neznal rozložení karet. Hráči postupně otáčejí dvojici karet lícem vzhůru, aby je viděli i ostatní hráči. Pokud karty patří k sobě, hráč je odebere a otáčí další dvojici (lze hrát i variantu, ve které i po nalezení shodné dvojice pokračuje další hráč v pořadí). Pokud karty k sobě nepatří, otočí je zpět lícem dolů a pokračuje další hráč v pořadí. Hraje se tak dlouho, dokud nejsou všechny karty rozebrány. Vítězem se stane hráč s největším počtem nalezených dvojic.

(SK) Pravidlá hry pexeso

Karty sa zamiešajú a rozložia lícom dole tak, aby žiadny z hráčov nepoznal rozloženie kariet. Hráč postupne otáča dvojicu kariet lícom hore tak, aby obe karty videli aj ostatní hráči. Pokiaľ karty patria k sebe, hráč si dvojicu kariet vezme a otočí postupne ďalšiu dvojicu. Pokiaľ karty k sebe nepatria, otočí ich naspäť lícom dole a pokračuje ďalší hráč v poradí (je možné hrať aj verziu, v ktorej aj po nájdení zhodnej dvojice pokračuje ďalší hráč v poradí). Hrá pokračuje, kým hráči nerozoberú všetky karty. Víťazom sa stane hráč s najväčším počtom nájdených dvojíc.



K2R (rekonstrukce 1998)



Ringhoffer (ex. Praha, r. v. 1930)



mv č. 94 a vv č. 269 (r. v. 1949, 1953)



mv č. 21 „Barborka“ (r. v. 1922)



mv č. 107 a vv č. 215 (r. v. 1943, 1926)



Anitra (r. v. 2005)



KT8D5R.N2 (rekonstrukce 2012)



T3R.PLF (r. v. 2006)



K2R (rekonstrukce 1998)



služební vůz T2 (r. v. 1959)



K3R-N (rekonstrukce 2003)



„plecháč“ 4MT (r. v. 1950)



T2R (ex. Ostrava, r. v. 1958)



T3 (r. v. 1972)



K2 (r. v. 1977)



vůz koňské dráhy č. 6 (r. v. 1876)



parní vůz Caroline (r. v. 1889)



Graz mv1 (r. v. 1899)



Graz mv4 (r. v. 1912)



Inekon Trio 01 (r. v. 2006)

Vydal:

Petr Mičánek ©
Podleší 392, 679 23 Lomnice
Tel.: 776 037 883
E-mail: mic.pexeso@seznam.cz
www.tojemi.cz
Kresba: Miroslav Vomáčka
Foto: Filip Daněk

Krabička

Vydáváme karty, pexesa a omalovánky s českými tématy: hrady a zámky, rozhledny, veteráni, fauna, církevní památky a propagační na objednávku.



K2S (rekonstrukce 2001)



pracovní vůz č. 8606 (r. v. 1992)



mv č. 35 (r. v. 1932)



K2R.P (r. v. 1966, rekonstrukce 2005)



T3M.3 (r. v. 1985)



Ringhoffer (ex. Praha, r. v. 1930)



mv č. 94 a vv č. 269 (r. v. 1949, 1953)



mv č. 21 „Barborka“ (r. v. 1922)



mv č. 107 a vv č. 215 (r. v. 1943, 1926)



Vario LF+ (r. v. 2012)



RT6N1 (r. v. 1997)



KT8D5SU (r. v. 1993)



T6A5 (r. v. 1996)



KT8D5N (r. v. 1998)



Škoda 13T (r. v. 2008)



„plecháč“ 4MT (r. v. 1950)



T2R (ex. Ostrava, r. v. 1958)



T3 (r. v. 1972)



K2 (r. v. 1977)



Anitra (r. v. 2005)



KT8D5R.N2 (rekonstrukce 2012)



T3R.PLF (r. v. 2006)



K2R (rekonstrukce 1998)



T3R (r. v. 1997)



K2R (rekonstrukce 1998)



služební vůz T2 (r. v. 1959)



K3R-N (rekonstrukce 2003)



pracovní vůz č. 8606 (r. v. 1992)



mv č. 35 (r. v. 1932)



K2R.P (r. v. 1966, rekonstrukce 2005)



T3M.3 (r. v. 1985)